NOrama
Luxe & Adventure Travels
Tour Operator Since 1977



SVALBARD

AROUND THE ARCHIPELAGO 2027

Circumnavigazione dell'Arcipelago delle Svalbard

PROPOSTA N. 360

Durata 10 giorni / 9 notti

Prezzo a partire da 5.695,00 €

Genere Avventura/Outdoor | Natura | Cultura/Storia | Relax | Crociera | Spedizione | Adrenalina

Adatto a Famiglie | Coppie | Viaggio di Nozze

DESCRIZIONE

Grandiose: le terre abitate più a nord del pianeta, a soli 1.000 km ca dal Polo Nord Geografico! Qui, alle Svalbard, sulla cima del Pianeta Terra, in queste terre lontane e misteriose, nel regno dei cacciatori di balene, non è chiaro se sia il mare ad abbracciare i ghiacci artici o il contrario.
Oggi è il regno dei centri di ricerca internazionali sui cambiamenti climatici e sulle fragilità dell'eco sistema. Ma anche quello dell'orso bianco, delle pulcinelle di mare, delle foche artiche, dei trichechi che si crogiolano al sole tiepido sugli scogli gelidi e scintillanti, delle renne dalle gambe corte che si arrampicano agili sulle vallate aspre e montagnose, delle balene che spruzzano getti d'aria dalle narici mentre espirano ogni 5-10 minuti

Circumnavigare l'arcipelago delle Svalbard con le navi da spedizioni Artiche, quasi fino alla fine del globo è un'esperienza riservata ai grandi amanti della natura inviolata e dei suoi umori, delle sue delicate forme di vita. Qui il silenzio artico è interrotto talvolta dai blocchi di ghiacci inviolati blu e turchesi che si tuffano con fragore nell'oceano gelido dai colori blu indaco. Sono gli icebergs, loro sì che navigano in solitario verso l'infinito!

- *A bordo della nave vi è un servizio di assistenza H24 del personale incaricato*
- *Previsti vari sbarchi sui gommoni polari, per:*
  - *avvicinarsi ulteriormente alle pareti dei ghiacciai*
  - *avvistamento animali*
  - *ammirare flora e fauna sulla terra ferma*



Avvistamento uccelli | Uscita in gommone polare | Avvistamento Orso Polare | Cruise | Avvistamento foche e wildlife

PARTENZE

Partenze, Estate 2027

A bordo della M/V Hondius
Giugno: 29
Luglio: 08

A bordo della M/V Ortelius
2026
Luglio: 19, 28
Agosto: 15

A bordo della M/V Plancius
2026
Luglio: 06, 15
Agosto: 02,11

PROGRAMMA DI VIAGGIO

1° giorno

... / Longyearbyen / Navigazione artica / Isfjord

Arrivo individuale a Longyearbyen, la maggiore tra quel gruppo di isole, capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard. Si consiglia vivamente di arrivare il giorno precedente, anche per poter ammirare la cittadina artica, con il suo museo, la sua Chiesetta, e i negozi tipici più a nord del mondo).
Imbarco sulla nave-rompighiaccio che salperà alle ore 17.00 alla volta del profondo fiordo glaciale di Isford, dove con un po' di fortuna si potrà incontrare la prima balenottera della crociera. Cena e pernottamento a bordo.

2° giorno

Navigazione artica: Krossfjord / Ny Alesund

Trattamento di pensione completa a bordo. Si naviga in direzione nord lungo la costa ovest, e si giunge al Krossfjorden (la Baia dei Re) da dove, a bordo di un gommone artico (Zodiac), si parte per costeggiare l'imponente ghiacciaio "14 Luglio". Lungo gli ampi pendii del ghiacciaio spuntano qua e la cespugli di fiori colorati. Molte specie di uccelli nidificano sulle scogliere che affondano nel mare color indaco. Vi saranno anche ottime probabilità di avvistare le volpi polari, pronte ad afferrare un uccellino che potrebbe cadere dal suo nido.
Nel pomeriggio si prosegue per la postazione scientifica di Ny-Ålesund (il centro abitato più a nord del pianeta), fondata ad inizio '900. Qui abita una popolazione permanente di 40 abitanti che aumenta fino a 100, grazie ai ricercatori che arrivano da tutto il mondo per seguire i progetti legati per lo più all'ambiente e all'evoluzione climatica della Terra.
Sbarco e visita di questo centro che ospita anche la base mineraria più settentrionale del mondo. Proprio da Ny-Ålesund sono partite le spedizioni artiche più importanti del mondo, tra cui quella mitica con Nobile e Amundsen del 1926, alla scoperta del Polo Nord geografico. Si può ancora ammirare il pilone di ormeggio delle aeronavi. Adiacente il centro del villaggio troviamo ricche e grandi aeree che ospitano e alimentano la straordinaria fauna ornitologica locale.

HIGHLIGHTS DEL GIORNO

- le colonie di gabbiani sulle scogliere
- le colonie di Uria di Brünnich (specie artica protetta)
- volpi artiche
- le colonie di anatre dalle zampe rosa
- la sterna dalla coda lunga

3° giorno

Navigazione artica / Liefdefjorden / Andoya

Trattamento di pensione completa a bordo. Tempo permettendo, la navigazione odierna prosegue fino all'imbocco del Liefdefjorden, attraverso il fiordo ci avviciniamo all'imponente parete del ghiacciaio Monaco. Durante le 24 ore di luce estive (fino alla metà di luglio) si possono ammirare splendidi panorami e avvistare foche, trichechi, uccelli artici, balene e orsi polari nel loro magnifico habitat naturale.

HIGHLIGHTS DEL GIORNO

- l'impressionante ghiacciaio di Monaco
- migliaia di uccelli di varie specie

---

dal 4° al 5° giorno

Navigazione artica / 80° parallelo

Trattamento di pensione completa a bordo. Oggi si raggiunge il punto più settentrionale della navigazione, le Seven Islands (*sette isole*), a nord di Nordaustlandet. Siamo giunti all'80° parallelo, ad una manciata di km dal Polo Nord geografico. Prima di ripiegare verso sud, se le condizioni meteo lo permetteranno, si potrà provare l'ebrezza di una sosta e una passeggiata sul pack artico, tra panorami a perdita d'occhio, con possibile avvistamento di orsi polari, del gabbiano di Ross, di trichechi, e altra fauna artica.

HIGHLIGHTS DI QUESTI 2 GIORNI

- attraversamento dell'81 N, a sole 540 miglia dal Polo Nord geografico
- l'immensa distesa di pack artico
- possibile avvistamento dell'orso polare

6° giorno

Navigazione artica / Stretto di Hinlopen / Augustabukta

Trattamento di pensione completa a bordo. La crociera artica prosegue attraverso lo stretto di Hinlopen che divide le due isole di West Spitsbergen e Nordaustlandet, popolato dalla balena blu, dalle foche barbate, dalle foche dagli anelli, dalla specie dei gabbiani d'avorio e naturalmente dal re dell'arcipelago: l'orso bianco. Sbarco in gommone polare nei pressi del fronte glaciale per ammirare da vicino imponenti iceberg alla deriva e le cascate provenienti dal cuore del ghiacciaio che si gettano nell'oceano. Condizioni meteo permettendo, si effettua uno sbarco a Augustabukta, regno incontrastato di renne, oche dalle zampe rosse, trichechi, gabbiani d'avorio ed altre specie di animali artici.
Quindi sbarco a Torrelneset, per ammirare la distesa del deserto polare di Nordaustlandet, di fronte alla calotta polare, terza al mondo per estensione.

7° giorno

Navigazione artica / Barentsøya / Diskobukta

Trattamento di pensione completa a bordo. Sbarco previsto a Sundneset sull'isola di Barentsøya. L'isola disabitata prende il nome dall'esploratore olandese Willem Barents. Passeggiata nella tundra dove vivono renne e oche selvagge. Si visiterà anche un antico insediamento di cacciatori.
Si prosegue verso sud a Diskobukta, sulla costa occidentale dell'isola di Edgeøya. Sbarco in gommone sulla spiaggia della baia disseminata di ossa di balene e grandi tronchi di alberi siberiani spinti fin qui dalle correnti. Si prosegue all'interno per risalire su una ripida scogliera popolata da centinaia di uccelli artici che rappresentano un'importante punto di nutrimento per volpi e orsi polari.

HIGHLIGHTS DEL GIORNO

- visita di un'antica postazione di caccia
- passeggiata artica
- la renna artica

8° giorno

Navigazione artica / Hornsundfjord

Trattamento di pensione completa a bordo. La navigazione prosegue attraverso lo spettacolare fiordo di Hornsund, circondato da uno scenario mozzafiato di montagne a picco sul mare, la cui altitudine supera i 1400 metri e dalle quali prende il nome l'arcipelago di "Spitsbergen" (montagne a punta). In quest'area si contano 14 ghiacciai popolati da una ricca fauna artica.

HIGHLIGHTS DEL GIORNO

- i picchi mozzafiato delle montagne delle Svalbard
- gli incontri ravvicinati con le foche e l'orso polare

9° giorno

Navigazione artica / Van Keulen Fjord

Trattamento di pensione completa a bordo. Si attraversano i fiordi di Bell Sund: qui il clima Artico è più clemente rispetto al resto dell'Arcipelago, e la flora ne trae beneficio. Sbarco a Ahlstrandhalvya, all'inizio del fiordo glaciale di Van Keulen, dove numerosi cumuli di scheletri di beluga, le piccole balene bianche, sono testimoni delle devastanti stagioni di caccia del XIX secolo. In quest'area non è difficile imbattersi in esemplari di questo affascinante cetaceo.
La navigazione prosegue lungo il Recherchefjorden incorniciato da un'area di tundra artica popolata da numerose renne.

HIGHLIGHTS DEL GIORNO

- gli imponenti resti di uno scheletro di balena del XIX secolo

---

10° giorno

Longyearbyen / ...

Prima colazione a bordo e sbarco. Trasferimento in aeroporto con il nostro incaricato. Termine dei servizi.

PREZZI

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE da LONGYEARBYEN

Cabina, Descrizione	costo per persona
cabina a 4 letti esterna con oblò	€ 5.695
cabina a 3 letti esterna con oblò	€ 7.095
cabina doppia esterna con oblò	€ 8.300
cabina doppia esterna con finestra	€ 8.995
cabina doppia esterna Deluxe con finestra	€ 9.750
cabina doppia esterna Superior con finestra	€ 10.850
junior suite con finestra, doppio (MV Hondius)	€ 12.350
grand suite con balcone, doppio (MV Hondius)	€ 13.350

A bordo delle navi vi è la possibilità - qualora richiesto - di condividere alcune tipologie di cabine con altri passeggeri dello

stesso sesso, italiani o di altre nazionalità, nell'ottica di un contenimento dei costi

---

SPESE GESTIONE PRATICA:

- adulti € 45 pp
- bambini € 25 pp

Copertura Assicurativa Multirischi Premium

LA QUOTA COMPRENDE:

- Crociera artica come da programma
- Trattamento di pensione completa a bordo, compresi snacks, caffè e tè
- Expeditions staff multilingue, parlante inglese durante la crociera
- Uso stivali di gomma e/o racchette da neve
- Uscite in gommone, escursioni sulla terraferma e attività come a programma
- Tasse locali e portuali
- Assicurazione viaggio internazionale Allianz Global Assistance medico/bagaglio con estensione per pandemie

---

N.B.

- Percorsi soggetti a variazioni (anche in corso di navigazione) in base alle condizioni meteo e del pack artico. Qualsiasi variazione è a completa discrezione del Comandante di bordo.
- Orari soggetti a riconferma
- Quote soggette a riconferma in base ad eventuali oscillazioni del greggio

NAVE

MV HONDIUS
La nave m/v Hondius è stata inaugurata nell'estate 2019. Registrata come Polar Class 6, è fra le navi più green del mondo. Hondius sarà l' expedition ship più versatile, avanzata e innovativa presente nelle regioni polari, perfetta per esplorare l'Artico con il minor impatto possibile. Una nave elegante e moderna a bordo della quale solcare gli straordinari mari tra i ghiacci.
La nave può ospitare fino a 180 passeggeri in 82 cabine, con servizi privati e doccia. Tutte le cabine dispongono di oblò o finestre.

CARATTERISTICHE:

- Cabine: 82
- Letti: 174
- Lunghezza: 107,6 m
- Larghezza: 17,6 m
- Velocità: 15 nodi

CABINE:

- 4 cabine quadruple
- 2 cabine triple
- 42 cabine a 2 letti
- 11 cabine deluxe
- 8 cabine superior
- 8 junior suite
- 6 grand suite
- 1 Hondius Suite

A BORDO:

- 2 Ristoranti, lounge panoramica, sala lettura, bar

- Valuta accettata a bordo: corona norvegese. Accettate anche carte di credito dei circuiti Mastercard/Visa
- I telefoni cellulari non funzionano oltre Longyearbyean, ma è disponibile un telefono satellitare a bordo, per eventuali emergenze (costi elevati)
- Trattamento di pensione completa a bordo, con prima colazione e pranzo a buffet. Cena servita al tavolo, a 3 portate.

MV ORTELIUS

La rompighiaccio “Ortelius” viene varata nei cantieri Polacchi di Gdynia nel 1989. Per diversi anni ha operato come nave da ricerca per l'Accademia di Scienze Russa. Prende il nome da Abraham Ortelius (1527 – 1598) il cartografo olandese che pubblicò per primo i moderni atlanti geografici nel 1570. In quel periodo l'atlante risultava essere il libro più dispendioso mai stampato.

La rompighiaccio Ortelius dispone della *ice-class notation* (UL1 equivalente a 1A) ed è pertanto adatta alla navigazione nello spesso ghiaccio compatto dell'Artico.

La nave può ospitare fino a 120 passeggeri in 48 cabine, con servizi privati e doccia. Tutte le cabine dispongono di 2 oblò o finestre.

CARATTERISTICHE:

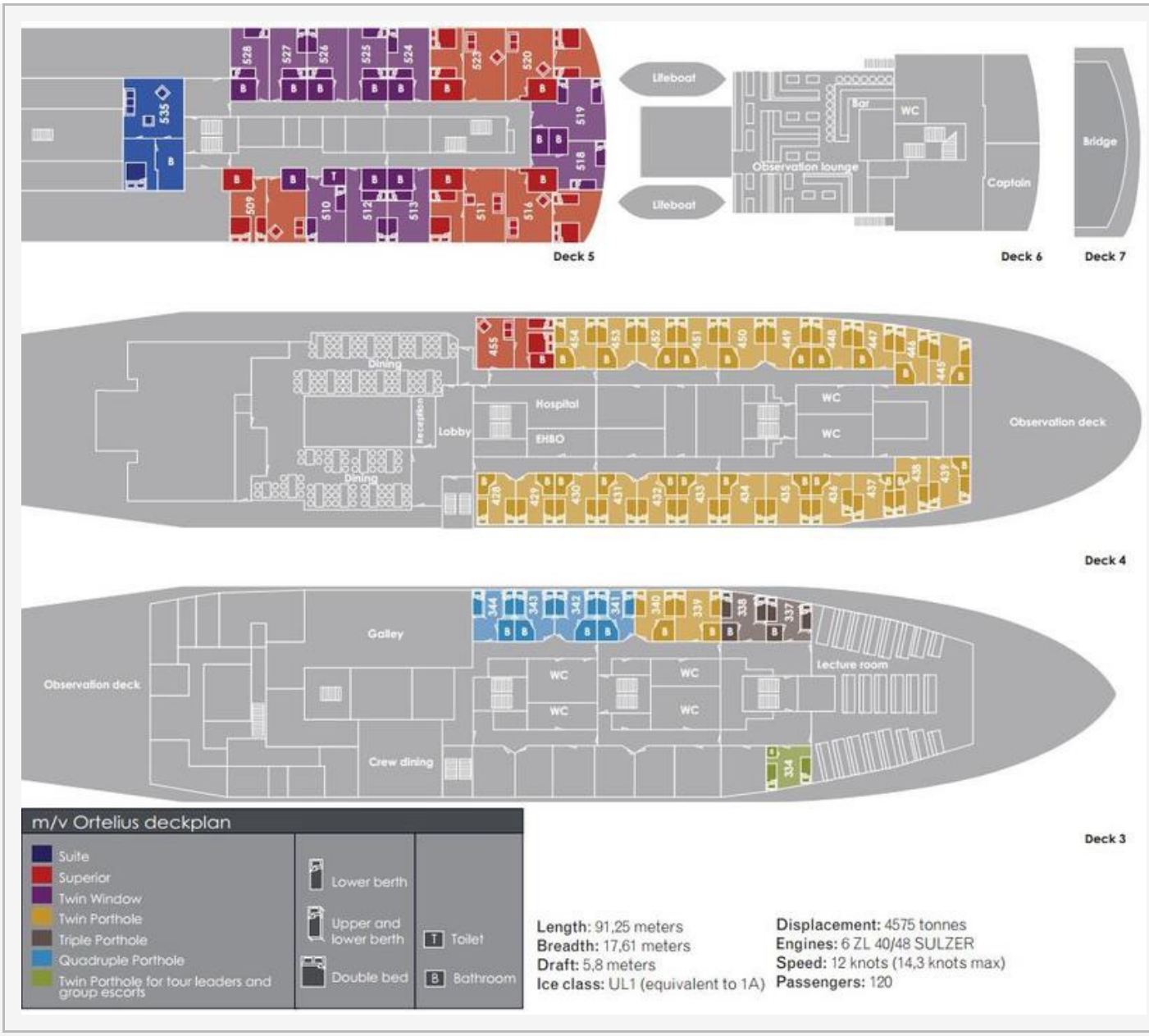
- Cabine: 47
- Letti: 120
- Lunghezza: 91,25 m
- Larghezza: 17,61 m
- Velocità: 12-14 nodi

CABINE:

- 4 cabine quadruple
- 2 cabine triple
- 35 cabine a 2 letti
- 6 cabine superior
- 1 suite

A BORDO:

- 2 Ristoranti, lounge panoramica, sala lettura, bar
- Valuta accettata a bordo: corona norvegese. Accettate anche carte di credito dei circuiti Mastercard/Visa
- I telefoni cellulari non funzionano oltre Longyearbyean, ma è disponibile un telefono satellitare a bordo, per eventuali emergenze (costi elevati)
- Trattamento di pensione completa a bordo, con prima colazione e pranzo a buffet. Cena servita al tavolo, a 3 portate.



MV PLANCIUS
Fu varata nel 1976 per la Royal Navy olandese come nave per la ricerca oceanografica. Dal giugno 2004 è stata adibita a nave da Crociere Artiche e nel 2009 è stata ristrutturata secondo le normative recenti "Solas" (sicurezza nel mare).
La nave puo' ospitare 114 passeggeri in 53 cabine doppie con servizi privati (bagno e doccia).

CARATTERISTICHE:

- Cabine: 53
- Letti: 114
- Lunghezza: 89 m
- Larghezza: 14,5 m
- Velocità: 10-12 nodi

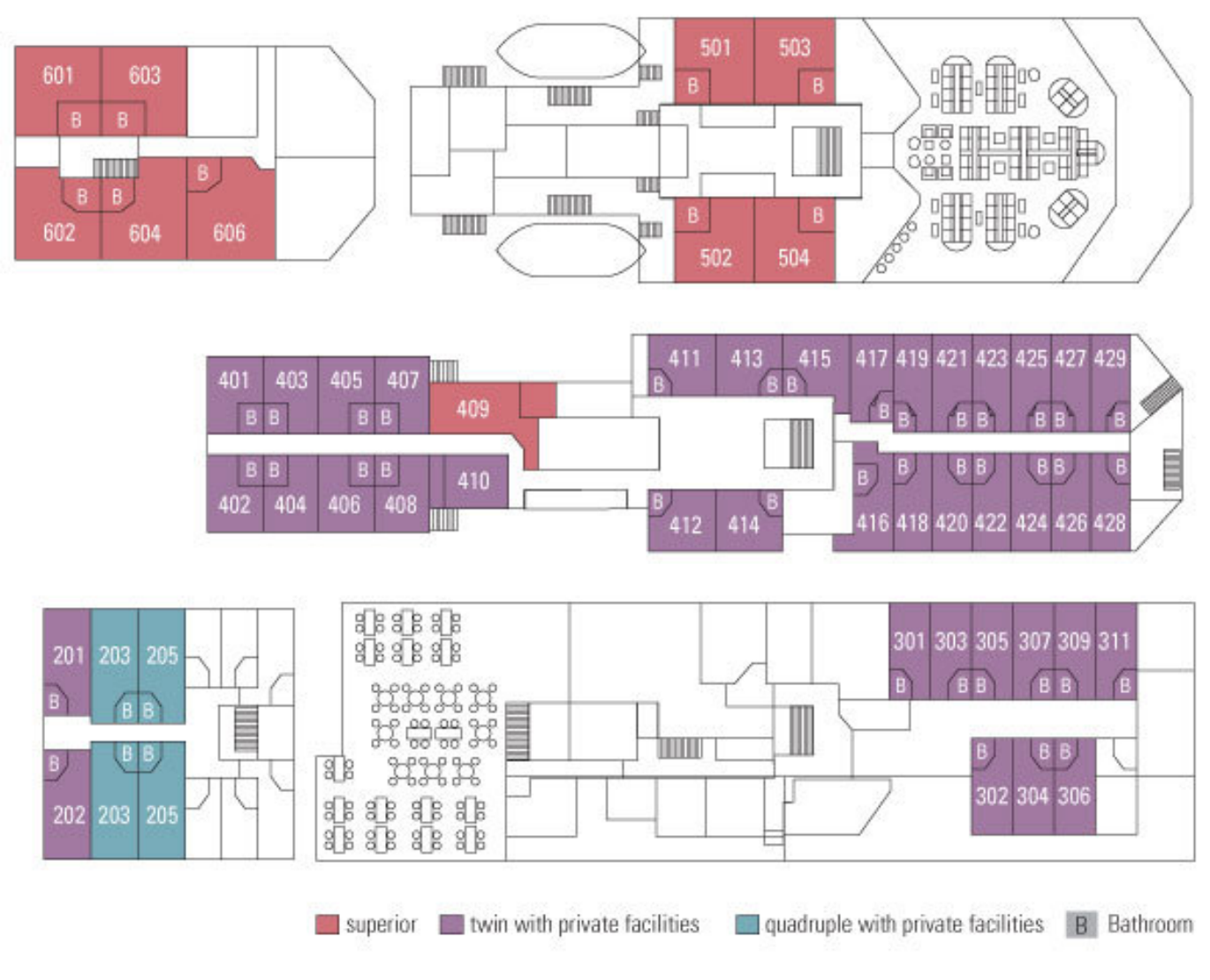
CABINE:

- 4 cabine quadruple
- 39 cabine standard (15 mq)
- 10 superior (21 mq)

A BORDO:

- Sala-ristorante, sala "osservazione" con vista panoramica, vasti ponti scoperti
- Valuta accettata a bordo: corona norvegese. Accettati pagamenti anche con carte di credito dei circuiti Mastercard/Visa

- I telefoni cellulari non funzionano oltre Longyearbyean, ma è disponibile un telefono satellitare a bordo, per eventuali emergenze
- Trattamento di pensione completa a bordo, con prima colazione e pranzo a buffet. Cena servita al tavolo, a 3 portate
- Sistema di propulsione diesel-elettrico per la riduzione del rumore e della stabilità di bordo



Norama Tour Operator Luxe & Adventure Travels - Via Verdi, 7 - 24121 Bergamo
tel. +39 035238687 - web: www.norama.it - email: info@ norama.it