

CROCIERE POLARI

POLO NORD GEOGRAFICO - ESTATE 2026 E 2027 - 90° N'

Cercasi disperatamente.... punto di inizio del Pianeta Terra!

PROPOSTA N. 124

Durata 16 giorni / 15 notti

Accompagnatore in lingua inglese

Genere **Avventura/Outdoor** **Natura** **Spedizione** **Adrenalina**

Adatto a **Adults Only**

DESCRIZIONE

Dal XVI secolo, il Grande Nord è il palcoscenico di un'ambizione senza tempo: raggiungere il tetto del mondo. Il Polo Nord Geografico non è solo una coordinata, ma un luogo magico e magnetico che da secoli alimenta sogni di conquista e sfida ai limiti umani.
Oggi, quell'impresa leggendaria è alla portata di chi cerca l'emozione pura, senza rinunciare al massimo comfort.
Seguendo la scia di pionieri come Cook, Peary e Amundsen, si avrà il privilegio raro di camminare sul tetto del mondo, a 700 km dalla terraferma più vicina, osservando il pianeta da una prospettiva che pochissimi eletti possono vantare.

Un Viaggio tra Ghiaccio e Silenzio
La spedizione prende vita a Spitsbergen, nelle Svalbard. Qui, la lussuosa rompighiaccio *Le Commandant Charcot* punta la prua verso l'ignoto, solcando acque blu notte e paesaggi scolpiti dal vento e dalle correnti. In questo deserto bianco, la natura regna sovrana: il silenzio è cristallino, l'uomo riscopre la propria fragilità e ogni iceberg è un'opera d'arte in movimento.
L'orizzonte promette incontri straordinari: orsi polari, trichechi, foche e balene sono i veri padroni di casa. Sotto la guida sapiente del Comandante, questo gigante del mare avanzerà con estrema sensibilità ecologica, rispettando i fragili ecosistemi artici e i severi protocolli AECO.

Oltre il Viaggio: Un'Esperienza Trasformativa
Navigare nell'Artico significa abbracciare l'imprevedibilità. Ogni sosta e ogni sbarco sono dettati dagli "umori" del ghiaccio e del meteo, rendendo ogni spedizione un'opera unica e irripetibile. Più che una vacanza, questa è una *svolta personale*.
Per vivere appieno l'esperienza, non serve essere atleti professionisti, ma consigliamo un leggero allenamento aerobico (come l'hiking) nei mesi precedenti la partenza.

Tuttavia, la vera preparazione è quella interiore:

- Isolamento e Riconnessione: Lontani dal rumore del mondo, l'immensità dei ghiacci invita a un'introspezione profonda.
- Libertà: È il momento di abbandonare il bisogno di controllo e riconnettersi con il presente.
- Rinascita: Tra i ghiacci eterni, troverete il tempo per dialogare con voi stessi e con gli altri, tornando a casa con una nuova consapevolezza.

La Scienza al servizio del Viaggio: Un'Alleanza per il Futuro
Combinare la ricerca scientifica con il turismo d'alto livello offre vantaggi straordinari. Le spedizioni polari moderne non sono più solo viaggi di piacere, ma vere opportunità per espandere la conoscenza del pianeta e proteggere ecosistemi fragili.
L'Artide, terra ancora in gran parte inesplorata, è il laboratorio ideale per glaciologia, oceanografia, biologia marina e scienze dell'atmosfera. Raggiungere queste latitudini richiede logistica complessa e investimenti massicci, spesso proibitivi per i soli centri di ricerca. Per questo, la collaborazione con navi da spedizione diventa fondamentale. Sebbene l'interesse sistematico per i poli sia decollato a metà del secolo scorso, oggi viviamo una nuova era dell'esplorazione condivisa.

Le Commandant Charcot: Una Piattaforma Scientifica d'Eccellenza
La nave da noi scelta, la lussuosa rompighiaccio francese *Le Commandant Charcot*, è molto più di un'imbarcazione: è una piattaforma scientifica d'avanguardia. A bordo, scienziati e guide naturalistiche non solo conducono ricerche, ma coinvolgono gli ospiti in workshop e laboratori, trasformando ogni passeggero in un "citizen scientist".

La nave è equipaggiata con tecnologie sofisticate per monitorare l'ambiente in tempo reale:

- Sonar e Boe-faro per lo studio dei fondali e delle correnti.
- Salinometro e Carotiere per l'analisi dell'acqua e dei sedimenti glaciali.
- Droni e Strumenti di identificazione dei cetacei per la biologia animale.
- Campionamento di fitoplancton e osservazione della copertura nuvolosa in diretta collaborazione con la NASA.

Vivere un'esperienza a bordo significa immergersi in un'atmosfera da pionieri, sentendosi parte attiva della protezione di uno degli ultimi santuari naturali del mondo.

Aeroporto di partenza:
Parigi. Voli speciali diretti per l'aeroporto di Longyearbyen, capoluogo delle Isole Svalbard, punto di partenza della spedizione. Voli dall'Italia per Parigi. Contattare i ns uffici.

La partenza della Spedizione:
La partenza della crociera è dal porto di Longyearbyen (ca 80° N). Il periodo scelto regala il clima più "mite" dell'anno, compatibilmente alla zona geografica di riferimento.
I collegamenti da e per Longyearbyen sono garantiti attraverso dei voli speciali diretti da Parigi. Ulteriori informazioni presso i nostri uffici.

Le sistemazioni:
Possibili sistemazioni a Longyearbyen in ottimi hotels centrali (prezzi su richiesta).
Durante la crociera, sistemazioni a bordo in cabine dotate di tutti i comfort, secondo la categoria prescelta.

I pasti e bevande a bordo:
E' previsto il trattamento di pensione completa, comprese le bevande alcoliche.
Fanno tuttavia eccezione le bottiglie Millesimate e Grand Cru, i cui costi sono da regolarsi a bordo.

La crociera artica è adatta a:
Adulti in buone condizioni fisiche. Non bisogna essere necessariamente grandi sportivi o grandi camminatori per partecipare a questo viaggio. La nave e le cabine a bordo sono estremamente confortevoli. Si consiglia tuttavia di partire in buone condizioni fisiche.

Cosa si vede alle Svalbard e durante la navigazione verso il 90° N:
La natura delle Svalbard è un capolavoro di contrasti: un regno dove maestosi ghiacciai si alternano a valli profonde, scogliere vertiginose e spiagge selvagge di sabbia e roccia, con spettacolari lingue di ghiaccio che scivolano dolcemente verso il mare. Durante la navigazione verso il mitico 90° Nord, l'immensità dell'orizzonte sarà punteggiata da iceberg dai riflessi infiniti. Tra conferenze con esperti e sessioni fotografiche, avrete l'occasione irripetibile di scorgere i veri sovrani dell'Artico: l'orso polare, il beluga, i trichechi e le eleganti foche.

Attività possibili
kayaking, hiking o trekking con le racchette da neve, pesca nel ghiaccio, tuffo nelle acque artiche (compatibilmente alle condizioni meteo)

La fauna artica:
Sono svariate le specie animali che popolano l'arcipelago artico tra cui trichechi, balene, beluga, orche e narvali, volpi artiche e la piccola renna delle Svalbard

La flora artica:
Non ci sono alberi alle isole Svalbard. Il permafrost, strato di terreno gelato, non permette lo sviluppo della vegetazione arborea e arbustiva. Le uniche forme di vita vegetale che è possibile vedere sono muschi, licheni e fiori che raggiungono l'altezza massima di 20-30 cm.

Il Team di bordo: L'Eccellenza del Comando e il Team di Spedizione
Dopo il Comandante della rompighiaccio, il Capo Spedizione rappresenta la massima autorità a bordo: a lui è affidata la gestione tecnica e il coordinamento logistico di ogni rotta.
In costante dialogo con il comando navale, il Capo Spedizione guida un team di circa 20 guide naturalistiche, monitorando la sicurezza di ogni sbarco e rimodulando le attività quotidiane in base ai ghiacci e al meteo. Il suo obiettivo è ambizioso: garantire che ogni escursione raggiunga il massimo potenziale di bellezza ed emozione.

Guide e Divulgazione Scientifica
Le guide naturalistiche non si limitano alla supervisione delle attività artiche, ma sono i veri narratori del viaggio. Attraverso il loro supporto, sia a bordo che durante le escursioni sulla terraferma, gli ospiti possono comprendere a fondo i fenomeni straordinari di queste latitudini.
A completare questo staff d'eccellenza interviene il Coordinatore Scientifico. Questa figura chiave gestisce gli spazi dedicati a

ricercatori e scienziati, integrando le loro strumentazioni d'avanguardia con l'esperienza dei passeggeri.

Un Laboratorio a Cielo Aperto
Il viaggio diventa così un percorso di consapevolezza. Parallelamente alla navigazione, vengono organizzati:

- Workshop e laboratori informativi interattivi.
- Conferenze tematiche tenute da esperti del settore.
- Sessioni di osservazione dirette sul campo.

Ogni attività è pensata per approfondire la conoscenza della regione e sottolineare la fragilità dell'ecosistema artico, trasformando la crociera in una vera missione di sensibilizzazione e scoperta.

Lo Sguardo del Professionista: Foto Ambassador a Bordo
Per immortalare il *"viaggio della vita",* avrete al vostro fianco un Foto Ambassador, un fotografo professionista pronto a condividere il suo sguardo attento e la sua esperienza tecnica. Attraverso workshop dedicati, letture tematiche e consigli mirati, potrete catturare l'essenza dell'Artico con scatti d'autore.

Il fotografo sarà una presenza costante, pronto a guidarvi nel cogliere la magia dei momenti più preziosi:

- Luce e Orizzonti: le sfumature irripetibili dell'incontro tra cielo e ghiaccio.
- Incontri Selvaggi: il brivido di fotografare la fauna artica nel suo habitat naturale.
- Emozioni Condivise: i ritratti dei compagni di viaggio e i vostri momenti personali più intensi.

Dalla partenza verso l'ignoto fino al ritorno a Spitsbergen, ogni istante diventerà un'opportunità per trasformare i vostri ricordi in immagini indimenticabili.

La spedizione in breve

- 1° giorno: si lascia Longyearbyen, imbarco crociera, navigazione
- 2° giorno: navigazione lungo la costa polare
- 3°-6° giorno: navigazione verso il polo
- 7-8° giorno: Polo Nord, 90° parallelo
- 9°-12° giorno: Navigazione Oceano Artico, si ripiega in direzione sud
- 13° giorno: Spitsbergen e i ghiacci del Nord Ovest
- 14° giorno: Spitsbergen e i ghiacci del Sud Ovest
- 15° giorno: Spitsbergen e i ghiacci del Nord Est
- 16° giorno: arrivo a Longyearbyen

photocredit ©PONANT-MLouagie

PARTENZE

Partenze 2026:
da Longyearbyen
Info voli presso i nostri uffici
Dal 12 al 27 luglio
Dal 27 luglio all'11 agosto
Dall'11 al 27 agosto
Dal 27 agosto all'11 settembre
Dall'11 al 27 settembre

Partenze 2027:
da Longyearbyen
Info voli presso i nostri uffici
Dal 10 al 27 luglio
Dal 27 luglio all'8 agosto
Dall'8 al 20 agosto
Dal 20 agosto all'1 settembre

Dall'1 al 13 settembre
Dal 13 al 30 settembre

PROGRAMMA DI VIAGGIO

1° giorno

Parigi / Longyearbyen / navigazione lungo l'Arcipelago delle Svalbard

Partenza con volo speciale diretto da Parigi a Longyearbyen, capoluogo dell'arcipelago artico delle Svalbard, adagiato sull'isola principale dell'arcipelago delle Spitzbergen. Un luogo "fuori dal mondo" per questo centro abitato, il più settentrionale del pianeta. Qui in inverno le temperature possono scendere anche a -40° regalando un paesaggio mozzafiato tra ghiacciai perenni, creste di montagne irregolari, natura inviolata.
Trasferimento privato al molo di imbarco, e assegnazione della cabina riservata a bordo della nave rompighiaccio che ci ospiterà per le prossime 2 settimane di crociera. Alle 18 inizia la navigazione artica.

2° giorno

Navigazione lungo la costa polare

Trattamento di pensione completa a bordo.
Spitsbergen: l'ultimo lembo di terra prima che l'Artico ed i suoi ghiacci immensi si aprano al nostro orizzonte. Spitsbergen in tedesco significa *montagna a punta,* perché così sono per lo più i rilievi che svettano in questo angolo sperduto del pianeta. Macchina fotografica alla mano, inizia la navigazione lungo le spettacolari coste ghiacciate dell'arcipelago, tra ghiacciai millenari che si tuffano nei fiordi profondi, e terre estreme da proteggere, rifugio di specie animali e botaniche fragili, alcune in via di estinzione. È in queste acque, tra iceberg alla deriva e distese di ghiaccio, che si avrà la possibilità di avvistare la fauna artica: dalle maestose balene che emergono in superficie ai trichechi, fino al leggendario orso polare, il re dell'Artico, che spesso perlustra le coste in cerca di cibo.

dal 3° al 6° giorno

Navigazione - in Crociera sulla Rompighiaccio - direzione 90° N, Polo N

Trattamento di pensione completa a bordo
I giorni trascorrono lenti navigando tra migliaia, milioni di iceberg di tutte le dimensioni e fogge, grandi talvolta nella loro parte emersa anche come montagne galleggianti nelle acque gelide dell'oceano artico: e la parte sommersa? È generalmente ancora molto più imponente! Il groviglio di iceberg regala un caleidoscopio di colori che cambia velocissimo! Sarà probabile anche l'avvistamento di qualche orso polare, incerto sull'iceberg da scegliere per il prossimo bagno di sole estivo.

Durante la crociera, il personale di bordo Vi accompagnerà alla scoperta di questo pachiderma dei mari artici e delle sue strumentazioni di bordo. Vi parleranno ed illustreranno la straordinaria fauna unica della regione Artica, la sua geologia, glaciologia, oceanografia e storia antica del Polo Nord.
Saranno organizzati incontri per vivere ed apprezzare al meglio le soste lungo costa, richiamando altresì l'attenzione dei partecipanti sul delicatissimo equilibrio dello straordinario ecosistema Artico. Durante la navigazione, si taglia la linea ideale dell'80° Parallelo Nord in navigazione, oltrepassando il confine remoto del mondo dei ghiacci perenni che ricoprono la calotta Artica. Proseguendo verso Nord il pack si trasforma in una miriade di mille sfumature di banchi di ghiaccio alla deriva con piscine e canali naturali. Sarà sorprendente osservare come la nostra Rompighiaccio avanzi lentamente ma inarrestabile attraverso il ghiaccio compatto, lasciando sulla propria scia grandi blocchi di ghiaccio blu.
Nel corso della Crociera, i relatori di bordo proporranno una serie di eccezionali presentazioni fotografiche e vi aiuteranno ad avvistare gli orsi polari che si muovono tra gli iceberg, o che nuotano a fianco della nave esibendosi ai nostri esploratori, così come le foche e gli uccelli artici.
La velocità di crociera stabilita dal Capitano è generalmente intorno ai 12 nodi. Solo una specifica e puntigliosa organizzazione che consiste in voli di ricognizione, cartine dei ghiacci e la presenza gli esperti di bordo consentiranno la navigazione attraverso la calotta polare, tra canali e fenditure profondi.

dal 7° all' 8° giorno

Benvenuti al Polo Nord - 90° Parallelo!

Trattamento di pensione completa a bordo.
Condizioni meteo permettendo, eccoci al "D-day!": in questa giornata è previsto l'**arrivo al Polo Nord geografico**! Qui, tra questi ghiacci, i meridiani incontrano l'asse terrestre e 6 mesi di luce lasciano spazio a 6 mesi di oscurità.
Raduno sul ponte della Commandant Charcot, prima di raggiungere il 90° Nord per vivere da protagonisti la magia di una delle pochissime spedizioni al Polo Nord.
Raggiunta la meta, si apre agli occhi uno spettacolo infinito di ghiacci, spazi e colori. Siamo ora in cima al mondo, non c'è più un "oltre". Il paesaggio regala un cromatismo uniforme. Il silenzio sembra quasi assordante. Chissà come affrontarono i primi esploratori che decisero di sfidare la vita per raggiungere il tetto del Mondo...E' stato toccante negli anni vedere come le emozioni si manifestino in maniera diversa per ognuno: alcuni fanno salti di gioia, altri contengono le lacrime in silenzio. Ma ciò che è certo che vince uno straordinario spirito di condivisione, a favore di un'esperienza immensamente grande ed intensa.
Lo staff di bordo preparerà un barbecue sul ghiaccio per celebrare l'evento e, per chi ne avrà il coraggio, sarà possibile un breve tuffo nell'Oceano Artico.

---

dal 9° al 12° giorno

Navigazione - in Crociera dal Polo Nord lungo il Mar Glaciale Artico, fino alle Svalbard

Trattamento di pensione completa a bordo.
La crociera artica a bordo della Rompighiaccio Le Commandant Charcot, prosegue ora in direzione sud.
Il controllo della nave e la sala macchine, accompagnati dalle informazioni tecniche dei relatori di bordo, renderanno ancor più partecipi e protagonisti di questa esperienza! La varietà e magnificenza di questi paesaggi di ghiaccio è impensabile finchè non è catturata dai propri occhi: un'avvincente mix di ghiacciai levigati dal vento che si alterna a vasche naturali di acqua cristallina. Proseguendo verso Sud sarà possibile incontrare i gabbiani artici e gli orsi polari: questi ultimi, signori incontrastati dell'Artico, sono infatti stati localizzati fino all'88° Nord.

Durante la navigazione si potrebbe sostare anche lungo le scoscese scogliere che ospitano le grandi colonie di gabbiani tridattili. Se le condizioni meteorologiche lo consentiranno, la nave si avvicinerà alla scogliera a strapiombo di basalto e nelle vicinanze si potranno ammirare i resti di Stazioni di Ricerca abbandonate per osservare i numerosi, imponenti frammenti di ghiaccio scivolati nella baia. Staff ed Ufficiali di bordo, sempre vigili, aiutano gli ospiti ad avvistare gli orsi polari che camminano lenti sul pack in cerca di prede. Sarà sorprendente rilevare come queste fantastiche creature spesso ignorino la presenza della nave, offrendo così buone opportunità per fotografarli.
Sulla rotta per Longyearbyen si ripercorreranno con i relatori di bordo le esperienze vissute in questo straordinario viaggio di esplorazione ed avventura.

13° giorno

Spitsbergen e i ghiacci del Nord Ovest

Trattamento di pensione completa a bordo.
Un regno di contrasti e meraviglie naturali punteggiato da isole e penisole: lo Spitsbergen nord-occidentale affascina con la sua bellezza preservata. In queste terre incontaminate l'infinito si svela, offrendo allo sguardo uno spettacolo scolpito dalla natura e sublimato dai mutamenti della luce. I fiordi bagnati da acque gelide, le montagne frastagliate e gli imponenti ghiacciai si ergono maestosi di fronte a voi, come sculture monumentali.
In questi luoghi, dove l'anima si riempie di una profonda serenità, solo il mormorio del ghiaccio che si spezza — custode di misteri e leggende — interrompe il silenzio. A bordo dei nostri Zodiac e in compagnia di guide naturalistiche, potrete avvicinarvi il più possibile a una fauna unica e scoprire i luoghi da cui storicamente partivano le grandi spedizioni scientifiche.
In lontananza, maestose balene scivolano silenziose tra le acque glaciali, mentre foche, trichechi e volpi artiche aggiungono un tocco di vivacità a questo scenario. Mentre le renne delle Svalbard vagano per le vaste distese, le sterne artiche animano il cielo polare con il loro volo grazioso e gli **orsi polari**, che potreste avere la fortuna di avvistare, pattugliano magnificamente le rive ghiacciate.

14° giorno

Spitsbergen e i ghiacci del Sud Ovest

Trattamento di pensione completa a bordo.
Si punta oggi verso le Spitsbergen sud occidentali, un ambiente senza eguali, un santuario naturale. La luce polare si fonde con il cielo mutevole dell'Artico: l'immenso blu, si punteggia di nuvole, e talvolta la nebbia cancella il confine tra la terra e il mare. Le orme dei primi esploratori si perdono tra i maestosi fiordi e i ghiacciai che scolpiscono paesaggi mozzafiato, con le loro acque gelide che scintillano sotto le luci artiche. I fiordi svelano i loro segreti millenari, mentre i ghiacciai, simili a giganti addormentati, avanzano lentamente verso il mare liberando iceberg scintillanti.
Tra le onde, si potrebbero scorgere beluga e balenottere, mentre sulle rive, foche e volpi artiche aggiungono un tocco di mistero a questo quadro vivente, dove le scogliere scoscese diventano siti di nidificazione per migliaia di uccelli marini, come le urie. Queste terre sono un'ode alla natura, nella sua forma più pura e primordiale.

15° giorno

Spitsbergen e i ghiacci del Nord Est

Un'altra giornata per ammirare lo spettacolo artico, uno spazio ancora inviolato, misterioso. In queste terre dove non si può nascere e non si potrebbe morire, si respira l'ignoto, la pace. Una disintossicazione profonda dai rumori, dallo stress, dalla folla. La mente si libera, il corpo rinasce. E quando viaggio finisce, l'avventura diventa memoria.

16° giorno

Arrivo a Longyearbyen / Parigi

Al mattino presto si attracca al porto di Longyearbyean. Termine della crociera e sbarco. Trasferimento privato all'aeroporto di Longyearbyean e partenza per Parigi con volo speciale diretto.

NB:
Il programma di viaggio è soggetto a variazioni in base alle condizioni meteo, del pack artico e alla presenza di animali da avvistare. Il Capitano della nave e il Capo Spedizione trarranno il massimo delle opportunità possibili per i partecipanti.
La sorprendente durata della luce del giorno dell'estate artica offrirà grandi opportunità per le escursioni a terra a bordo dei gommoni.

PREZZI

QUOTE INDIVIDUALI DI PARTECIPAZIONE ALLA CROCIERA POLARE ESTATE 2026, DA PARIGI
A partire da € 41.500 per persona. Il prezzo varia a seconda della sistemazione in cabina prescelta.

Vi preghiamo di contattare i nostri uffici per ulteriori informazioni, dettagli operativi e costi

---

LA QUOTA COMPRENDE:

- Voli speciali diretti da Parigi a Longyearbyen, isole Svalbard.
- Trasferimenti aeroportuali dall'aeroporto di Longyearbyen al molo di imbarco
- La sistemazione a bordo della nave rompighiaccio *Le Commandant Charcot* per tutta la durata della spedizione, nella cabina prescelta, con trattamento di pensione completa (e regolare pulizia cabine giornaliera)
- Bevande ai pasti (birra, vino, bevande analcoliche ed alcuni liquori)
- L'assistenza di guide naturalistiche parlanti inglese per tutta la durata del viaggio. A bordo verranno offerti incontri di approfondimento in lingua inglese sulla biologia, geologia e storia delle esplorazioni polari
- Le visite, le escursioni a terra a bordo di gommoni e tutte le attività previste dal programma di viaggio
- I trasferimenti di bordo, secondo il programma giornaliero previsto
- Materiale informativo preliminare e dettagliato in inglese, compresa una cartina dell'Artico e, a spedizione ultimata, un

diario di bordo su dvd in ricordo
- Un paio di stivali impermeabili da utilizzare durante gli sbarchi sul pack o sulla terra ferma (in prestito)
- Uno speciale Parka polare
- Le tasse di servizio e portuali durante la spedizione
- Facchinaggio bagagli a bordo
- Assicurazione viaggio Allianz Global Assistance medico bagaglio

---

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- I voli aerei dall'Italia a Parigi
- Le eventuali notti di pernottamento a Parigi, se richieste
- Il servizio lavanderia, le spese telefoniche e di email, le mance, gli extra personali
- Le spese di telecomunicazione
- Tutto quanto non espressamente menzionato nel programma

Vi preghiamo contattare i nostri uffici che valuteranno per Voi la migliore soluzione e tariffa disponibili.

IL NOSTRO IMPEGNO POLARE: ESPLORAZIONE, SCOPERTA E SOSTENIBILITA'

Siamo particolarmente sensibili al tema ambientale (ISO9001:2015 - ISO14001:2015, Premio Nazionale Turismo Responsabile 2010) per la salvaguardia dell'ambiente e dell'ecosistema.
Per questo, è necessario essere allineati con tutti i più rigidi protocolli di protezione dell'ambiente Artico, allo scopo di preservarne la bellezza, l'autenticità, e la sopravvivenza delle specie a rischio di estinzione come l'orso bianco.
Il nostro Impegno Polare, consiste tra l'altro in tanti piccoli gesti che si aggiungono giorno per giorno a quelli già esistenti.

Il nostro impegno si fonda su 4 pilastri essenziali:

1. I protocolli ambientali

Adottare rigidi protocolli ambientali

Norama Tour Operator, desidera mantenere la propria posizione di leadership nel Turismo Artico Responsabile, e scegliamo di collaborare unicamente con partners che condividano operativamente e concretamente questa scelta nel quotidiano, seppur spesso a scapito dei numeri. E ne siamo fieri.
Aderiamo alle linee guida impartite dalle Associazioni Internazionali di Categoria che operano nell'Artico, per poter offrire le meraviglie polari anche alle prossime generazioni

2. Contribuire a proteggere il Pianeta

Ridurre l'impatto del turismo

Parlare di riduzione dell'impronta dell'uomo, è un impegno estremamente delicato, poiché implica il *come* poter operare all'interno di un viaggio importante ed oneroso, traendo il massimo dal maestoso ambiente Polare senza pertanto arrecare danni ad un ecosistema ormai fragilissimo.
I fornitori di cui ci avvaliamo, operano per la riduzione delle emissioni di carbonio. Lavoriamo in collaborazione con una catena operativa che monitora costantemente le emissioni nocive, e siamo vicini al 100% di riciclo dei rifiuti creati nel corso del singolo viaggio.
Per quanto attiene i rifiuti, nelle navi da spedizioni Artiche da noi utilizzate, i rifiuti vengono differenziati e poi quasi interamente riciclati, in partnership con la SeaGreen recycling initiative di Ushuaia.

3. Partnership

Conservazione ed impatto nel contesto dell'Ambiente Polare

Per la realizzazione delle Crociere Artiche collaboriamo con un network di scienziati, ricercatori, community leaders, anche a favore di regolari raccolte di fondi destinati alla ricerca sull'Ambiente polare. Le rompighiaccio che solcano l'Artico, ospitano regolarmente meeting dedicati alla ricerca, con nomi quali il South Georgia Heritage Trust, il Penguin Watch, Seabird Watch, e Polar Bears International.

4. Costruire per continuare

Costruire una "Eredità Polare" per il futuro!

La mission che ci ha sempre spinti a fare di più e meglio, è quella di unire popoli e luoghi, autenticità e rispetto della natura, e crediamo fermamente negli investimenti a lungo termine, compresi quelli che toccato i viaggi "alternativi". Vogliamo, una volta in più, dare ulteriore slancio a questa filosofia da cui parte il nostro operato. I nostri Clienti ne sono i veri Ambasciatori.

NAVE

LA NAVE ROMPIGHIACCIO: Le Commandant Charcot

La nave in numeri - caratteristiche tecniche:
ospita fino a 245 persone, 123 tra camere e suites, 215 membri di equipaggio, 1 Spa, 2 ristoranti
Una crociera artica a bordo de Le Commandant Charcot, l'ultima nata della flotta, ci riporta sulle orme dei grandi esploratori polari, ma in un contesto lussuoso, di grande confort e raffinatezza mai offerto prima a queste latitudini.
Tra i servizi comuni di questa Rompighiaccio, a disposizione degli ospiti: la piscina interna, un ristorante panoramico interno ed uno esterno, la Main Lounge, un Conservatorio, la Observation Lounge, la lobby… ognuno degli spazi comuni sembra essere stato concepito per creare stupore e meraviglia nel viaggiatore-esploratore, con un comune filo conduttore: concedere alla luce polare di illuminare e rendere ancora più suggestiva la bellezza dello scenario Artico. La Rompighiaccio dispone di motore ibrido-elettrico concepito nel pieno rispetto del fragile contesto in cui opera.

Navigazione eco-friendly
La rompighiacchio Le Commandant Charcot – ultima nata della flotta, è ad oggi la più all'avanguardia nella tecnologia per spedizioni polari, dotata di motori ibridi elettrici alimentati con gas liquido naturale, per una navigazione responsabile e sostenibile, a basso impatto ambientale.

LA NAVE IN CIFRE:

- Equipaggio: 215 persone
- Passeggeri: 245
- 5 ponti
- Lunghezza: 150 mt
- Larghezza: 28 mt
- Chiglia: 10 mt
- Propulsori: 34 MW
- Potenza: 42 MW
- Ice Class: PC2
- Velocità di crociera: 15 nodi
- bandiera: Francese
- 16 Zodiac
- Stazza lorda 31 757 UMS
- Fabbricazione: Sovik, Norvegia

LE CABINE:
123 suites e staterooms con balcone o terrazza privata, l'atmosfera di bordo rimanda a quella di uno yacht privato. All'altezza dei ponti posteriori sui decks 6 e 7 ci sono le suites ampie 94 m² con terrazza privata e jacuzzi. Stupenda la suite dell'Armatore di 115 m² sul ponte 8 con porte scorrevoli in vetro per non perdere neppure un momento dello stupendo panorama che si apre all'orizzonte attraverso una terrazza privata di 186 m² .